



## **Dal Gpl al BioGpl: Alla LPG Week di Roma riconoscimento per la ricerca dell'italiana Green LG Energy (GLGE) condotta dalla GTI ENERGY di Chicago**

*Roma, 27 novembre 2023* – Bellissima notizia per l'italiana Green LG Energy. Alla manifestazione internazionale di Roma sul GPL è stata premiata la ricerca che sostiene lo sviluppo del BIOGPL (rLPG). **Pedro Ortiz Toral**, Program Director Bioenergy GTI ENERGY con l'intervento dal titolo "Cool lpg: a Renewable LPG production technology" è risultato il migliore nell'ambito della Global Science Conference, momento di chiusura della LPG Week di Roma 2023. Per arrivare alla produzione di BioGpl (rLPG) la **Green LG Energy** sta utilizzando la **tecnologia Cool lpg**; un percorso che conta sulla collaborazione e sul sostegno a livello internazionale, delle società BioLPG LLC, Friedrich Scharr KG di Stoccarda e Consorzio Usa/Canada rLPG North America.

Un percorso che porterà a produrre **Gpl green al 100%**. È questo l'obiettivo dell'italiana **Green LG Energy** che sta lavorando per rendere disponibile sul mercato BioGpl (rLPG) in grandi quantità e rispondere alle esigenze energetiche per mobilità, riscaldamento, industria e agricoltura, oggi servite dal Gpl. Al centro di questa attività di ricerca la tecnologia Cool LPG di GTI Energy - Gas Technology Institute di Chicago, partner tecnologico del progetto – per produrre BioGpl (rLPG) da un'ampia varietà di rifiuti urbani o scarti agricoli, in primis.

"In Italia e nel contesto internazionale il BioGpl (rLPG) è la risposta flessibile - e non transitoria - alla necessità di decarbonizzazione mondiale in tutti i settori e territori differenti, senza richiedere investimenti infrastrutturali," ha spiegato **Francesco Franchi** presidente e ad di Green LG Energy srl; la joint venture strategica che porta avanti da luglio 2022 la ricerca internazionale per incrementare la produzione di BioGpl (rLPG) da bioraffinazione tramite upgrading del biogas, direttamente o a seguito della digestione anaerobica di biomassa o rifiuti. Il processo Cool LPG nasce dall'esperienza GTIE con il processo Gas to Liquid denominato "Cool GTL". La finalità è di creare un processo per la produzione dedicata di GPL potendo partire da diverse materie prime a seconda del contesto di applicazione (biogas da digestione anaerobica, gas di sintesi da gassificazione di biomasse oppure da idrogeno verde e Anidride Carbonica biogenica) e con l'obiettivo di sviluppare un processo semplice ed autosostenuto energeticamente", ha spiegato Francesco Franchi presidente e ad di Green LG Energy srl, in chiusura della LPG Week.

La semplicità del processo è garantita da un catalizzatore multifunzione che trasforma il gas di sintesi (proveniente gas gassificazione di biomasse o reforming del biogas) in una miscela di idrocarburi a prevalenza propano/butano (componenti il GPL) in un unico reattore. Partendo dai dati di letteratura scientifica e da una loro replica e validazione presso i laboratori GTIE, in questi ultimi anni è stato portato avanti un percorso di sviluppo del catalizzatore multifunzione al fine di individuare la migliore formulazione e le migliori condizioni operative in termini di stabilità e performances (conversione dei reagenti e resa in propano/butano). Questo percorso vede come prossimo passo la progettazione, la costruzione e l'esercizio, a partire da Febbraio 2024, del primo impianto pilota - presso le facilities GTIE a Chicago (US) - dedicato alla produzione "on purpose" di bioGPL.

Il Biogpl avrà un impatto emissivo sostanzialmente neutro sulla catena del valore complessiva. Le emissioni derivanti dalla combustione saranno compensate dalla riduzione delle stesse nella fase di produzione che potrà avvalersi di diverse tipologie di feedstock (materia prima), derivanti da scarti organici (FORSU o di matrice agricola). L'intero processo sarà complessivamente alimentato in modo esclusivo da frazione organica non in competizione con la filiera agricola. Sul fronte delle infrastrutture e della distribuzione il BioGpl (rLPG) non necessiterà di investimenti in quanto pienamente compatibile con quelle esistenti: la rete capillare in ogni regione italiana, le stazioni di servizio multicarburante e il servizio di logistica, sono già capaci di garantire la copertura nazionale per il rifornimento dell'energia in tutti i settori di riferimento.



“In questa fase con GTI Energy stiamo individuando il progetto pilota che ci permetterà di procedere poi ad un primo impianto industriale per produrre BioGpl (rLPG) con un processo sostenibile da un punto di vista economico. Le valutazioni riguardano anche la scelta del feedstock più adatto alle nostre esigenze produttive”, ha sottolineato Franchi. “Sostenibile economicamente anche per gli utenti automobilisti che, con un investimento di 1.500 euro, potrebbero installare sull'auto un impianto a Gpl. Per questo ci uniamo alla richiesta, di un incentivo di circa 500 euro, rivolta al Governo da Assogasliquidi-Federchimica per alleggerire l'investimento degli automobilisti ed allungare la vita ai modelli Euro 4, 5 e 6, così da renderli più sostenibili dal punto di vista ambientale.”

A fondare la Green LG Energy srl sono i distributori più importanti del settore del Gpl in Italia (AGN Energia SpA, Gruppo Beyfin SpA, Gruppo Socogas e Veroniki Holding/ButanGas e Ultragas CM SpA) oltre al Gruppo Cavagna, azienda leader a livello mondiale di soluzioni integrate per stoccaggio, controllo e misura di gas compressi in diversi settori tra cui quello dell'energia. Green LG Energy srl collabora a livello internazionale con la società BioLPG LLC, l'azienda Friedrich Scharr KG di Stoccarda e il Consorzio USA/CANADA rLPG North America.

**[www.greenlgenergy.com](http://www.greenlgenergy.com)**

**Lucia Lunghini**

**[lucialunghini@greenlgenergy.com](mailto:lucialunghini@greenlgenergy.com)**

**+39 347-8557725**